

Banläggarens banlängder

Rekommenderade banlängder

Nedan framgår tabellen för rekommenderade banlängder för respektive tävlingsklass som var giltig fram till och med 31/12 2021, men som fortsatt kan nyttjas under en övergångsperiod fram till 31/12 2022.

På efterföljande två sidor presenteras en del av arbetsmaterialet och förslaget som föregick beslutet av införande av segrartider. Där påvisas de förändringar i banlängder som övergång till segrartider medför.

Dessa tabeller kan du som banläggare nyttja tillsammans med bilaga 10 för att finna rätt väg framåt i övergången från banlängder till segrartider.

Åldersklasser kvinnor				Åldersklasser män			
Klass	Längd medel/lång	Nivå	Kartskala medel/lång	Klass	Längd medel/lång	Nivå	Kartskala medel/lång
D10	2,0/2,5	Mycket lätt	7 500/7 500	H10	2,0/2,5	Mycket lätt	7 500/7 500
D12	2,5/3,0	Gul	7 500/7 500	H12	2,5/3,0	Gul	7 500/7 500
D14	3,0/4,0	Orange	7 500/7 500	H14	3,0/4,0	Orange	7 500/7 500
D16	3,5/5,0	Lila	10 000/10 000	H16	3,5/5,5	Lila	10 000/10 000
D18	3,5/5,0	Svart	10 000/15 000	H18	3,5/6,5	Svart	10 000/15 000
D18 Elit	3,5/7,0	Svart	10 000/15 000	H18 Elit	4,0/8,5	Svart	10 000/15 000
D20	3,5/5,5	Svart	10 000/15 000	H20	3,5/7,0	Svart	10 000/15 000
D20 Elit	4,0/8,5	Svart	10 000/15 000	H20 Elit	4,5/10,5	Svart	10 000/15 000
D21 Kort	.../5,0	Svart	10 000/15 000	H21 Kort	.../7,5	Svart	10 000/15 000
D21	3,5/8,0	Svart	10 000/15 000	H21	4,5/10,0	Svart	10 000/15 000
D21 Elit	4,5/12,0	Svart	10 000/15 000	H21 Elit	5,0/14,0	Svart	10 000/15 000
D35	3,5/6,0	Svart	10 000/10 000	H35	4,5/8,0	Svart	10 000/10 000
D40	3,5/5,0	Svart	10 000/10 000	H40	4,0/7,5	Svart	10 000/10 000
D45	3,0/4,5	Svart	7 500/7 500	H45	4,0/6,5	Svart	7 500/7 500
D50	3,0/4,0	Svart	7 500/7 500	H50	3,5/6,0	Svart	7 500/7 500
D55	3,0/4,0	Svart	7 500/7 500	H55	3,5/5,5	Svart	7 500/7 500
D60	2,5/3,5	Svart	7 500/7 500	H60	3,5/5,0	Svart	7 500/7 500
D65	2,5/3,5	Svart	7 500/7 500	H65	3,0/4,5	Svart	7 500/7 500
D70	2,5/3,0	Blå	7 500/7 500	H70	3,0/4,0	Blå	7 500/7 500
D75	2,0/3,0	Blå	7 500/7 500	H75	3,0/3,5	Blå	7 500/7 500
D80	2,0/2,5	Blå	7 500/7 500	H80	2,5/3,0	Blå	7 500/7 500
D85	2,0/2,5	Blå	7 500/7 500	H85	2,0/2,5	Blå	7 500/7 500
D90	1,5/2,0	Blå	7 500/7 500	H90	1,5/2,0	Blå	7 500/7 500
D95	1,0/1,5	Blå	7 500/7 500	H95	1,0/1,5	Blå	7 500/7 500

Stöd för banlängder med sikte mot övergång till segrartider

Först, notera att bilagda tabeller nedan inte ingår i beslutet för införande av segrartider utan bara utgjort en del av underlaget.

Anledningen till att det presenteras här är att införandet av segrartider i flera fall har tydliggjorts i relation till tidigare gällande banlängder. Du som banläggare får alltså koll på vilka klasser som, jämfört med tidigare banlängder, behöver lite längre, respektive lite kortare banor. Det här kan alltså underlätta övergången till att nyttja, och ”pricka”, önskvärda segrartider för respektive klass.

Naturligtvis måste hänsyn alltid tas till aktuell terräng, se bilaga 10.

I tabellerna som presenterats har det valts att använda 0,5 km som minsta korrigeringsenhet.

En simulering av de föreslagna banlängderna utifrån de genomsnittliga kilometertiderna, vilket gjorts i arbetsmaterialet inför beslutet, visar att segrartiderna i de flesta åldersklasser därmed hamnar inom det föreslagna intervallet men att små justeringar mellan dam- och herrklasser i vissa ålderskategorier fortfarande behövs.

Undantaget är främst klasserna D/H75 och D/H80 som på grund av bibehållna banlängder hamnar en bra bit över det föreslagna intervallet.

Medeldistans

Utifrån en ”normalterräng” innebär detta en minskning av nuvarande banlängder med -0,5 km för klasserna D35, D40, D55, D65, D70, H35 samt en ökning med +0,5 km för H50.

FÖRSLAGETS PÅVERKAN PÅ BANLÄNGDER - MEDELDISTANS								
Damer				Herrar				
Klass	Nuvarande banlängd	Förslag ny banlängd	Förändring banlängd	Klass	Nuvarande banlängd	Förslag ny banlängd	Förändring banlängd	Skillnad i banlängd (H-D)
D35	3,5	3,0	-0,5	H35	4,5	4,0	-0,5	+1,0
D40	3,5	3,0	-0,5	H40	4,0	4,0	---	+1,0
D45	3,0	3,0	---	H45	4,0	4,0	---	+1,0
D50	3,0	3,0	---	H50	3,5	4,0	+0,5	+1,0
D55	3,0	2,5	-0,5	H55	3,5	3,5	---	+1,0
D60	2,5	2,5	---	H60	3,5	3,5	---	+1,0
D65	2,5	2,0	-0,5	H65	3,0	3,0	---	+1,0
D70	2,5	2,0	-0,5	H70	3,0	3,0	---	+1,0
D75	2,0	2,0	---	H75	3,0	3,0	---	+1,0
D80	2,0	2,0	---	H80	2,5	2,5	---	+0,5
D85	2,0	2,0	---	H85	2,0	2,0	---	---
D90	1,5	1,5	---	H90	1,5	1,5	---	---
D95	1,0	1,0	---	H95	1,0	1,0	---	---

Långdistans

Utifrån en "normalterräng" innebär detta en justering av nuvarande banlängder enligt följande:

Ökade banlängder (ökning i km inom parentes):

D40 (+1,0 km), D45 (+0,5 km), D50 (+0,5 km) samt H45 (+0,5 km).

Minskade banlängder (minskning i km inom parentes):

D65 (-0,5 km), D75 (-0,5 km), H35 (-1,0 km) samt H40 (-0,5 km)

FÖRSLAGETS PÅVERKAN PÅ BANLÄNGDER - LÅNGDISTANS								
Damer				Herrar				
Klass	Nuvarande banlängd	Förslag ny banlängd	Förändring av banlängd	Klass	Nuvarande banlängd	Förslag ny banlängd	Förändring av banlängd	Skillnad i banlängd (H-D)
D35	6,0	6,0	0	H35	8,0	7,0	-1,0	+1,0
D40	5,0	6,0	+1,0	H40	7,5	7,0	-0,5	+1,0
D45	4,5	5,0	+0,5	H45	6,5	7,0	+0,5	+2,0
D50	4,0	4,5	+0,5	H50	6,0	6,0	---	+1,5
D55	4,0	4,0	---	H55	5,5	5,5	---	+1,5
D60	3,5	3,5	---	H60	5,0	5,0	---	+1,5
D65	3,5	3,0	-0,5	H65	4,5	4,5	---	+1,5
D70	3,0	3,0	---	H70	4,0	4,0	---	+1,0
D75	3,0	2,5	-0,5	H75	3,5	3,5	---	+1,0
D80	2,5	2,5	---	H80	3,0	3,0	---	+0,5
D85	2,5	2,5	---	H85	2,5	2,5	---	---
D90	2,0	2,0	---	H90	2,0	2,0	---	---
D95	1,5	1,5	---	H95	1,5	1,5	---	---

Ultralång distans

Även för ultralång distans finns en tabell som på motsvarande sätt illustrerar skillnader i banlängder som förväntas till följd av övergången till segrartider som beräkningsgrund för tävlingsklassers banor.

FÖRSLAGETS PÅVERKAN PÅ BANLÄNGDER - ULTRALÅNG DISTANS								
Damer				Herrar				
Klass	Nuvarande banlängd	Förslag ny banlängd	Förändring av banlängd	Klass	Nuvarande banlängd	Förslag ny banlängd	Förändring av banlängd	Skillnad i banlängd (H-D)
D35	10,0	9,5	-0,5	H35	17,0	11,5	-5,5	+2,0
D40	9,0	9,0	---	H40	14,0	11,0	-3,0	+2,0
D45	9,0	8,5	-0,5	H45	12,0	11,0	-1,0	+2,5
D50	8,0	7,5	-0,5	H50	12,0	10,0	-2,0	+2,5
D55	8,0	7,0	-1,0	H55	10,0	9,5	-0,5	+2,5
D60	6,0	6,0	---	H60	10,0	8,5	-1,5	+2,5
D65	6,0	5,0	-1,0	H65	8,0	7,5	-0,5	+2,5
D70	5,0	5,0	---	H70	6,0	7,0	+1,0	+2,0
D75	5,0	4,0	-1,0	H75	6,0	6,0	---	+2,0
D80	---	3,5	---	H80	---	4,5	---	+1,0